

Unión de estaciones de Astún y Candanchú mediante transporte por cable



Objetivos

Un impulso al Valle del Aragón



Desarrollo económico, creación de empleo y fijación de la población.

Aumentará la afluencia de **turistas**, generando **empleo** estable y **estimulando sectores** como la hostelería, el comercio y los servicios locales.



Desestacionalización del turismo.

El proyecto permitirá **diversificar la oferta turística** más allá del esquí, atrayendo visitantes durante todo el año y promoviendo actividades en temporada no invernal.



Movilidad sostenible y reducción del impacto ambiental.

Reducirá el uso de **vehículos** particulares, disminuyendo las emisiones de CO2 y **mejorando la accesibilidad** entre las estaciones.

La cuantía

Inversión prevista gracias a la cooperación institucional

35

Millones de euros

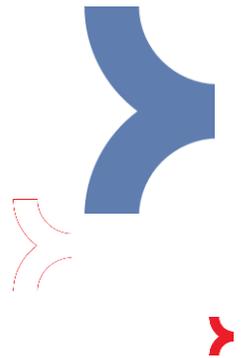
22
millones del
GOBIERNO DE ARAGÓN

10
millones de
FONDOS EUROPEOS

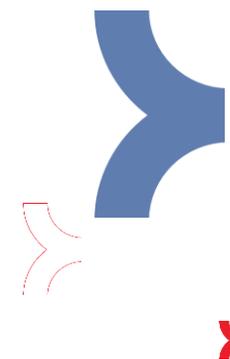
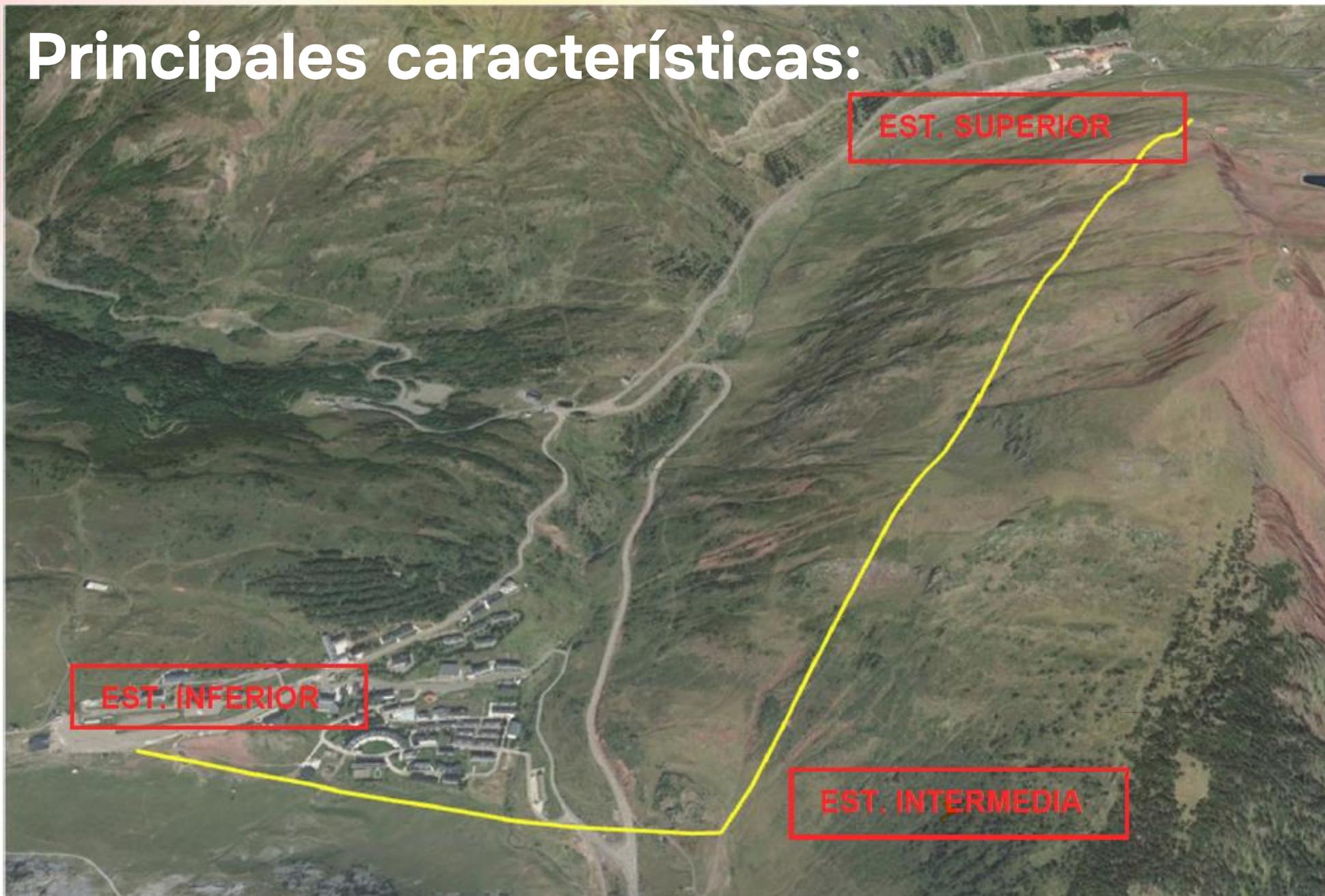
3
millones de la
DIPUTACIÓN DE HUESCA

Principales características:

- Telecabina **monocable desembragable**, diseñada para transportar hasta **10 pasajeros por cabina**.
- **3.616,42 metros de longitud**, divididos en **dos tramos** con una estación intermedia. Desde el aparcamiento de Candanchú (1.565 metros de altura) hasta la estación intermedia. Tramo 2 hasta el telesilla Pastores en Astún (2.022 metros).
- Capacidad: **2.400 personas por hora en su fase final**, con etapas iniciales de entre 600 y 1.200 personas por hora.
- Tiempo de **recorrido: 12 minutos**.

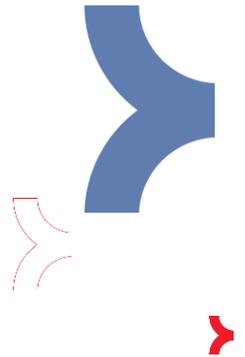


Principales características:



Principales características:

- **Estructura:** 19 torres distribuidas en los dos tramos (7 en el primer tramo y 12 en el segundo).
- **Medidas de seguridad:** se ampliará el **dique** de protección **contra avalanchas** y se instalarán mecanismos avanzados como **motores de evacuación en caso de emergencia**.
- **Infraestructura adicional:** Se construirán andenes, casetas y un garaje para las cabinas. El acceso y mantenimiento se realizarán mediante medios aéreos y rodados.



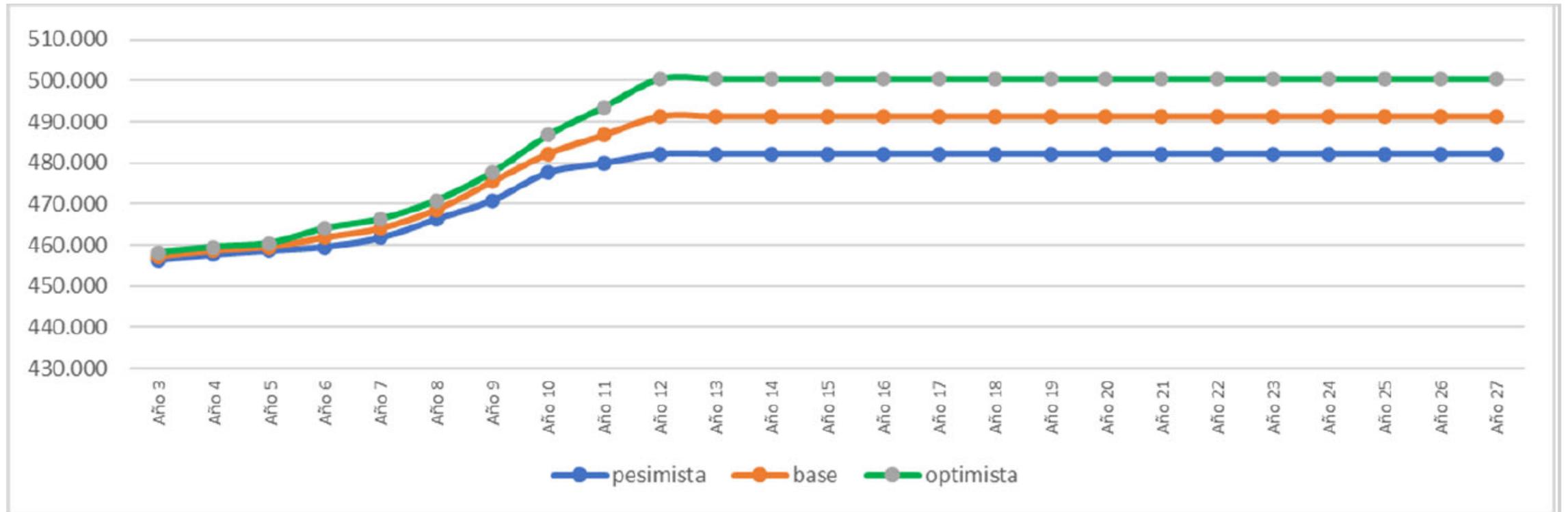
Un proyecto en tres fases:

La telecabina operará 8 meses, 4 en verano y 4 en invierno.

- **Fase 0:** Puesta en marcha en otoño de 2026.
24 cabinas, capacidad de 600 personas/hora.
- **Fase 1:** A partir de 2030.
48 cabinas, capacidad de 1.200 personas/hora.
- **Fase 2:** A partir de 2035.
96 cabinas, capacidad de 2.400 personas/hora.

Una apuesta a medio plazo

Gráfico 1. Demanda de esquiadores



Fuente: IDOM

La previsión

Una apuesta a medio plazo



45.500

500.500

usuarios

Durante los próximos 10 años

Impacto social y económico:

- **Esquiadores:** entre el 0,3% y el 1,2% más.
- **Visitantes en verano:** entre el 6% y el 12% más.
- **Impacto económico:** entre 2,1 millones y 3,7 el primer año. Y entre 3,2 y 4,8 millones en el tercer año. El impacto indirecto se cuantifica entre 2,89 millones y 6,60 millones.
- **Empleo:** Entre 22 y 51 empleos directos, con un impacto adicional de entre 28 y 65 empleos indirectos.



PLANPIRINEOS

**Unión de estaciones de Astún y Candanchú
mediante transporte por cable**

