



PLAN
DIRECTOR
DEL CORREDOR ATLÁNTICO

Galicia



Nueva Regulación europea

La CE publicó la propuesta para la **revisión** del **RE (EU) 1315/2013**

27 jun.2022

Publicación de La **Orientación General del Consejo de la UE**

El Parlamento **aprobó el nuevo reglamento**. Actualmente pendiente de aprobación por el Consejo.

11 abr 2023

Próximamente

14 dic.2021

5 dic 2022

abr 2024

La CE actualizó su propuesta incluyendo:

- Nuevo artículo sobre el "**Ancho de vía** nominal estándar europeo para el ferrocarril"
- **Actualización de los mapas** de los corredores incluidos en el anexo III.

El **Parlamento Europeo** publico las enmiendas a la propuesta de la Comisión Europea para la revisión del citado Reglamento. Comienzan los **trílogos**.

Aprobación por el Consejo y publicación en el **Diario Oficial** de la UE. **Entrada en vigor** 20 días después

TRÍLOGOS

Parlamento



Comisión Consejo

Objetivo: análisis de las enmiendas que afectan al Nuevo Reglamento de detalle de acciones y sistemas de los Corredores, anexos de mapas y redes.

TEN-T: Corredores europeos



Conectar los **27 países de la Unión Europea**, a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y nodos intermodales.

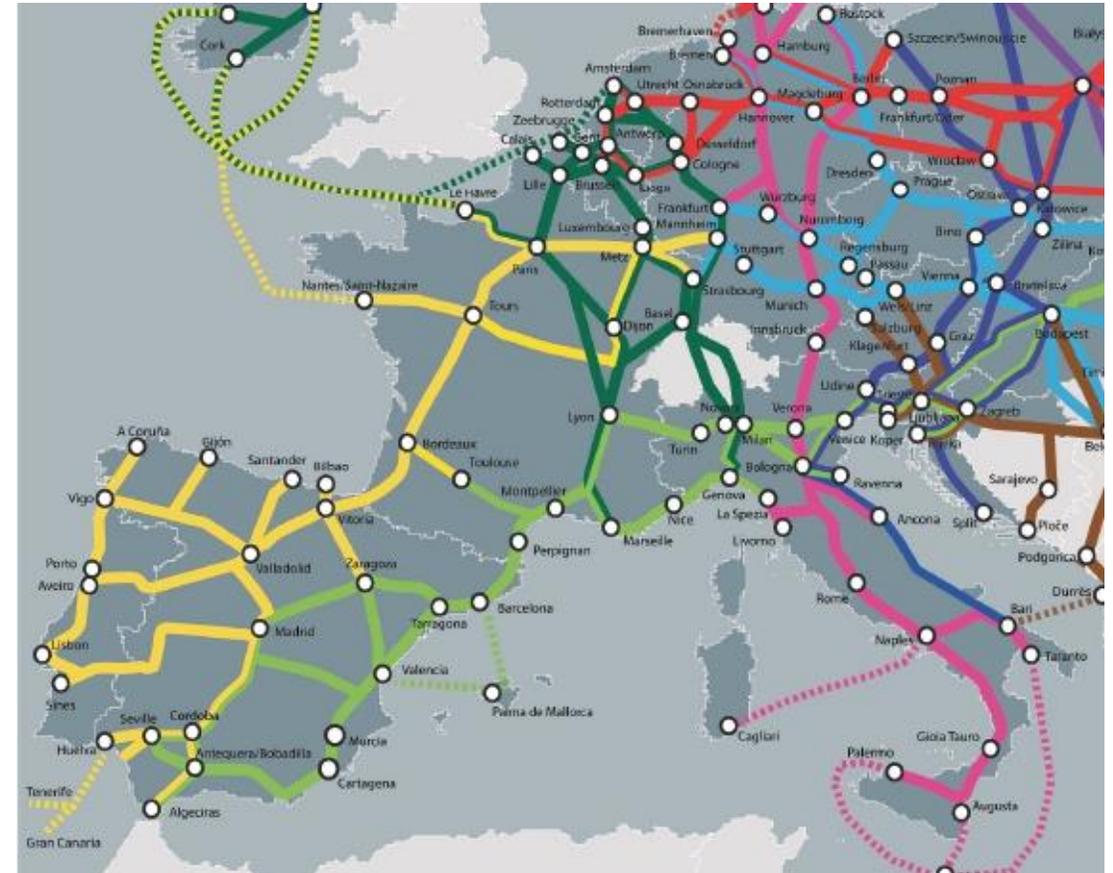


La red básica de la TEN-T se articula en torno a **9 corredores** que cruzan Europa generando una verdadera **RED ÚNICA EUROPEA**, a semejanza de como el Euro representó una moneda única.



Por la península ibérica discurren **2 de los 9 Corredores Europeos**, el **Corredor Mediterráneo** y el **Corredor Atlántico**, siendo este último objeto del presente

PLAN DIRECTOR DE GALICIA 



¿Qué es el Corredor Atlántico?

1. El Corredor Atlántico es una **infraestructura multimodal**.
2. Servicios a **personas** y **mercancías**.
3. Estrategia de **desarrollo logístico**. Puertos y Terminales Intermodales.
4. Conexión de **nodos urbanos**.
5. Dimensión **transeuropea**.
6. Gestión de la **explotación**.

¿Qué es el Corredor Atlántico?

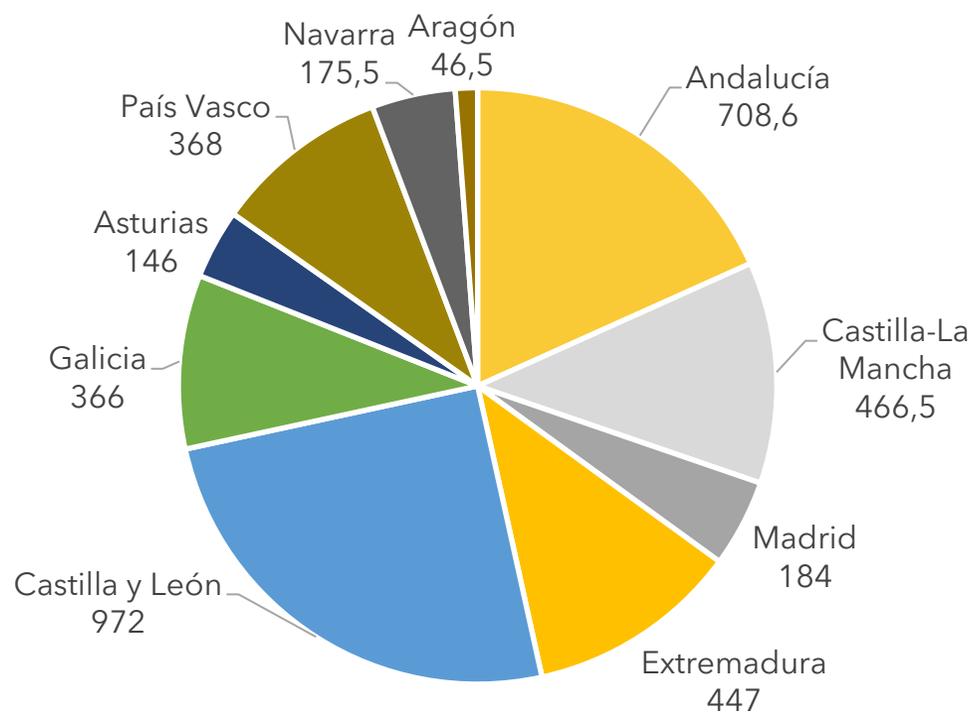
Es una cadena formada por muchos **eslabones de diferentes tipos**:

- Tramos de infraestructura
- Servicios logísticos
- Servicios a pasajeros
- Conexiones a nodos urbanos
- Conexión transfronteriza

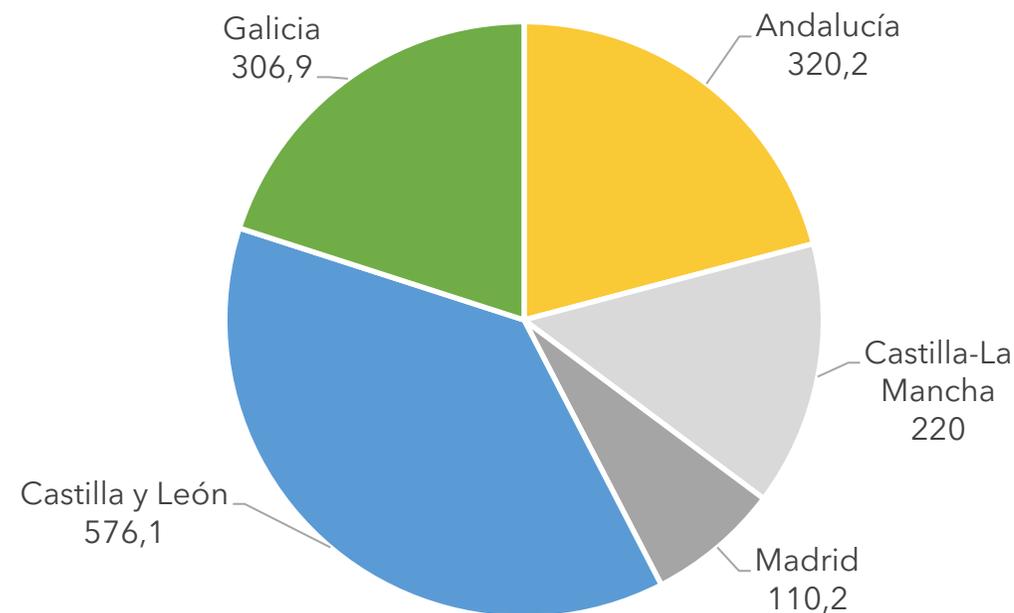
Corredor Atlántico en España

El Corredor Atlántico atraviesa 13 comunidades autónomas. En algunas comunidades existe tanto red convencional, con 3.880 kilómetros totales, como de Alta Velocidad, 1.533 kilómetros.

Longitud red convencional (Km)



Longitud red de Alta Velocidad (Km)



Evolución y ampliaciones del Corredor Atlántico



Evolución y ampliaciones del Corredor Atlántico

Las ampliaciones se debaten en trílogos entre la **Comisión Europea, Consejo de la UE y Parlamento Europeo**. En debate las 159 enmiendas presentadas por todas las Comunidades Autónomas, Ayuntamientos, Autoridades Portuarias, etc.

Asumidas por el conjunto de la Unión Europea: línea Mérida-Manzanares, línea Medina del Campo - Ourense y líneas convencionales Vitoria-Bilbao y Vitoria - Irún - Hendaya.

Asimismo, se incorporará el Puerto de Santander, y la línea ferroviaria Palencia - Santander, dentro de la red básica ampliada (2040).



Diagnóstico del sistema de transporte

Los corredores Atlántico y Mediterráneo desempeñan un papel esencial en la promoción de la **conectividad, el desarrollo económico y la sostenibilidad en Europa**. Estas rutas de transporte ayudan a fortalecer la integración europea, fomentan el comercio y el turismo, y contribuyen a la cohesión regional, beneficiando a toda la Unión Europea.

En particular, el Corredor Atlántico destaca por su **conectividad marítima, y su contribución al desarrollo regional**: busca mejorar las conexiones con los puertos, facilitando el transporte de mercancías y pasajeros, esencial para el comercio internacional y el turismo, y conecta regiones que de otra manera podrían quedar marginadas, impulsando el crecimiento económico e industrial o la creación de empleo.

Más competitividad, más sostenibilidad, formar parte de una red única de transporte, que nos conecta internamente y con el resto del mundo a través de la mayor concentración de puertos del oeste y del sur de Europa, con una atención especial en España a las **Autopistas Ferroviarias**.

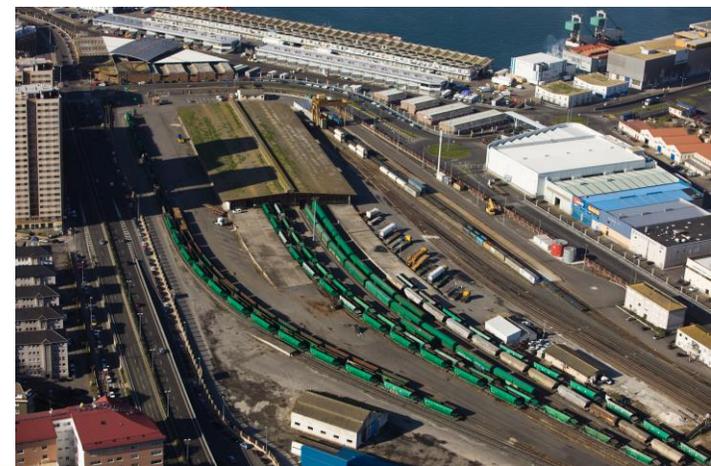
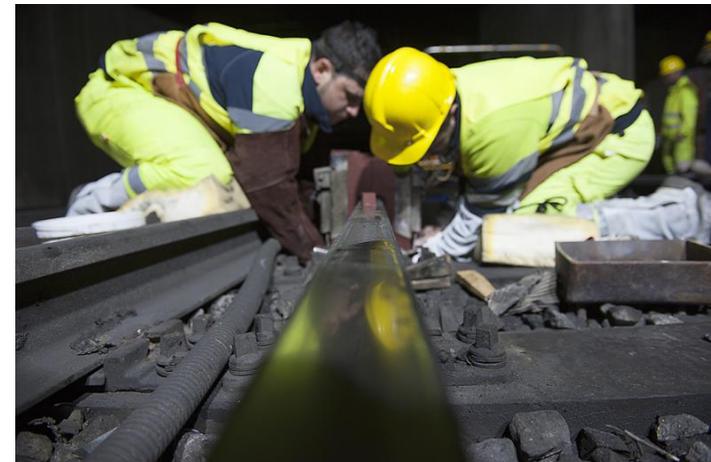


Resumen de actuaciones en la planificación

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, encargado de la planificación ferroviaria a través de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria (DGPERF) y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias tienen en estos momentos **47 actuaciones de planificación ferroviaria en el ámbito geográfico del Corredor Atlántico**.

Dichas actuaciones conciernen a las ampliaciones de red, nuevas estaciones intermodales, mejoras y prolongaciones de las infraestructuras, integraciones ferroviarias y/o variantes de poblaciones, o accesos a puertos y aeropuertos que configuran las mejoras que las redes ferroviarias precisan para adaptarse a las necesidades y requerimientos que se establecen.

- En redacción: **17 actuaciones**
- En información pública: **7 actuaciones**
- En declaración de impacto ambiental: **6 actuaciones**
- Aprobadas, pendientes de ejecución: **17 actuaciones**



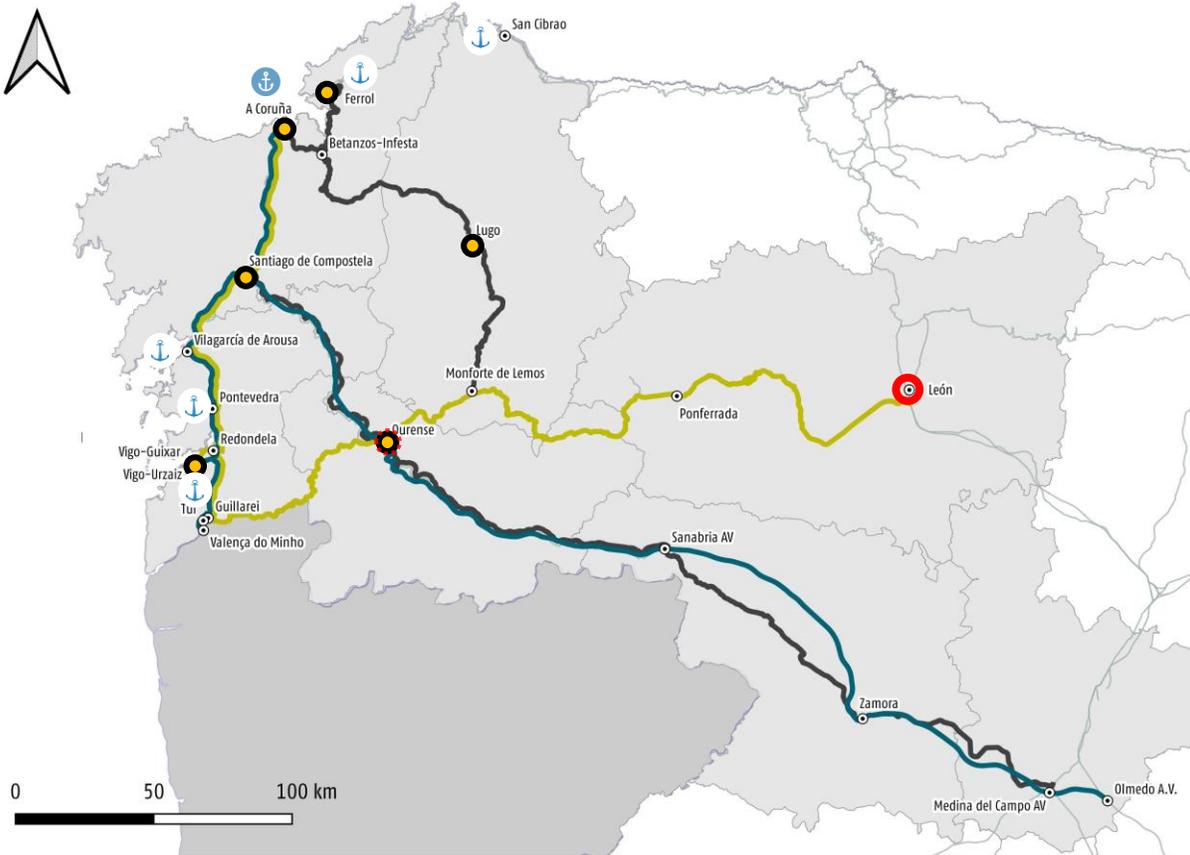
El Corredor Atlántico en Galicia



#HacemosCorredor



Red Básica y Red Global



Red Básica Galicia

- Ferrocarril de Viajeros
- Ferrocarril de Mercancías
- Puerto de la Red Básica
- Terminal ferrocarril-carretera
- Nodos urbanos

Red Global en Galicia y Accesos

- Líneas de la Red Global
- Puertos de la Red Global
- Terminal ferrocarril-carretera

RED BÁSICA



649 km



183 km



4 nodos urb.



1 puerto

RED GLOBAL



1.253 km



2.375 km



5 puertos



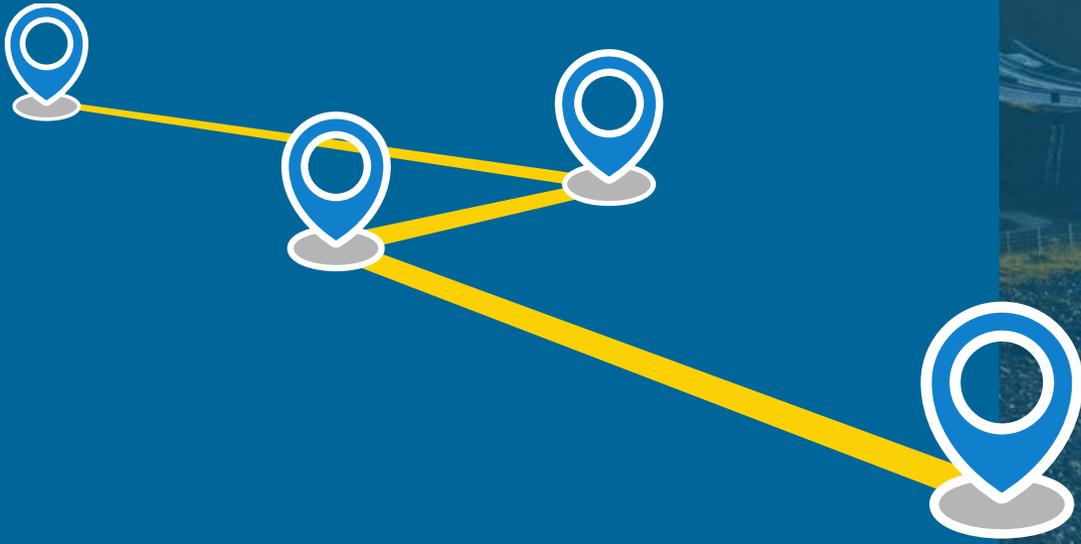
3 aerop.



1 term. intermodal



6 nodos urb.



#HacemosCorredor

Carreteras



Carreteras Corredor Atlántico (183 Kms)

Las principales actuaciones en Galicia se centran en la **A-55, AC-11 y AP-9**

Las obras en ejecución en estos momentos son:

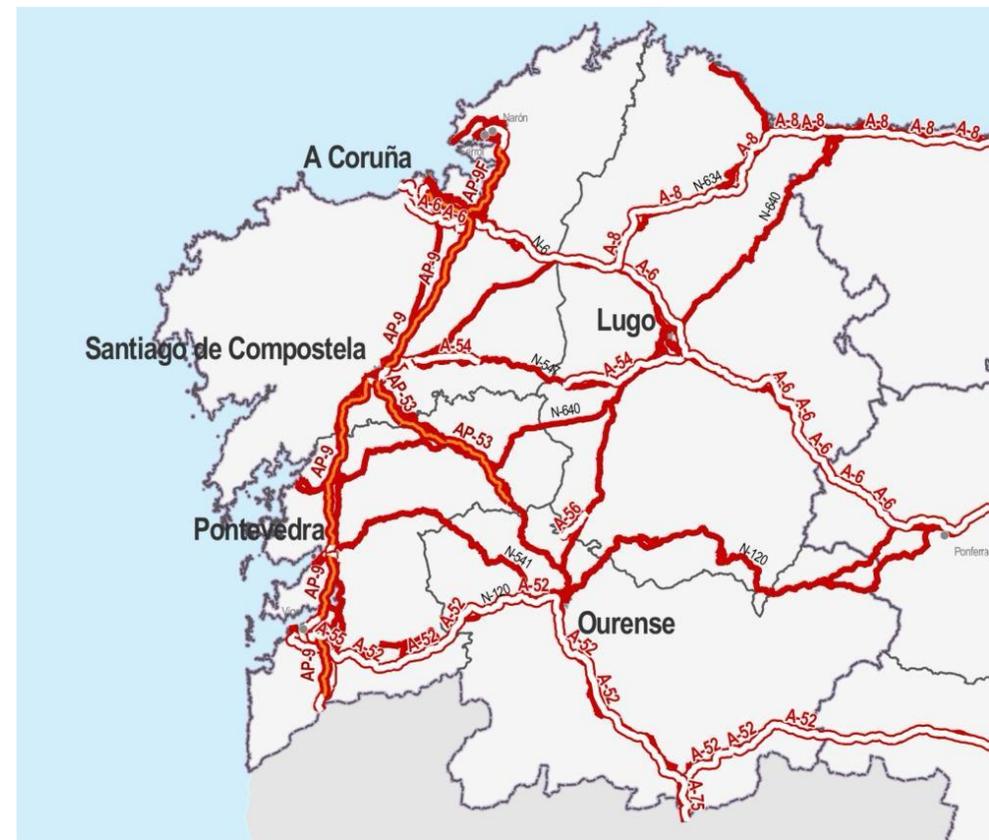
- **A Coruña:**
 - Mejora de la capacidad en la Avenida Alfonso Molina (AC-11). Presupuesto: **18,31 millones**.
 - Mejora del enlace orbital de la AP-9 con la A-54. Permitirá descongestionar tráficos del actual enlace de Santiago Norte (PK 67) y completar las conexiones entre la AP-9 y el aeropuerto internacional de Lavacolla. Previsión puesta en servicio junio - julio de 2024. Presupuesto: **25,49 millones**.
- **Pontevedra:**
 - Remodelación del "Nudo de los Bomberos" en la AP-9. Presupuesto 9,55 millones.
 - Adecuación de los túneles de Teis, Candean y A Madroa (AP-9). Presupuesto: **16,33 millones**.



Carreteras

Las actuaciones en ejecución desde junio de 2018 suponen una **inversión de 70 millones**. Dentro de las obras más emblemáticas destacan:

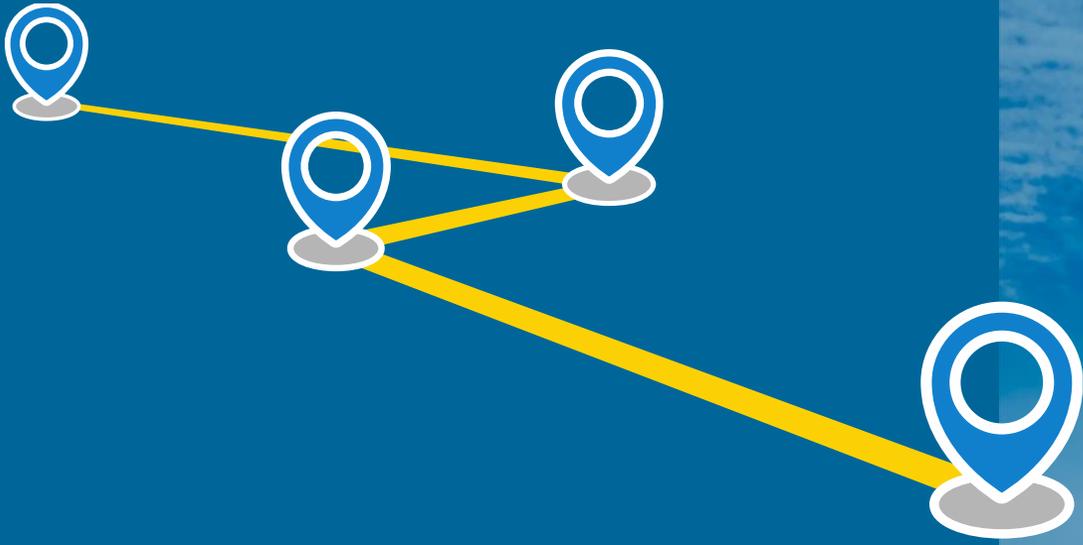
- Los **proyectos** de Remodelación de la Avenida Madrid en Vigo por **11,20 millones de euros** (en redacción) y el de integración ambiental de la avenida de Alfonso Molina, aprobado por **4,4 millones** de euros.
- En 2019, se puso en **servicio la remodelación del enlace de la Ciudad de la Cultura** en la AP-9, con una inversión de 2,8 millones de euros.



Inversión Total

88,11 millones de euros

PROYECTOS EN REDACCIÓN	OBRAS EN EJECUCIÓN	OBRAS FINALIZADAS
15,6 M€	60,68 M€	73 M€
4,87 KM	9,91 KM	1,85 KM



#HacemosCorredor

Aeropuertos



Aeropuertos

Red básica

Actuaciones en los principales aeropuertos que forman parte de la Red Básica: Madrid, Sevilla, Bilbao, Las Palmas y Tenerife.

En este sentido, **ninguno de los aeropuertos gallegos forma parte de la red básica.**

Se contemplan inversiones planificadas por AENA y recogidas en los sucesivos documentos de regulación aeroportuaria (Dora) con horizonte temporal en 2030.



Inversión Red Básica

2.436 millones de euros

Aeropuertos

Red global

Las inversiones en los **tres aeropuertos de Galicia** (A Coruña, Santiago de Compostela y Vigo) se cifran en 52,85 millones de euros, tal y como queda recogido en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) 2022-2026.



Inversión Red Global

53 millones de euros



Aeropuerto de A Coruña



Aeropuerto de Santiago



Aeropuerto de Vigo

Aeropuertos

Red global

Las inversiones en el **Aeropuerto de A Coruña** hasta 2026 ascienden a 16,6 millones de euros. Se trata de inversiones de apoyo y reposición, así como inversiones para incrementar la seguridad operacional.

En el **Aeropuerto Santiago-Rosalía de Castro** se invertirán hasta 22,5 millones en acciones desarrollo y mejora ayudas a la navegación, actuaciones en campo de vuelo y plataforma, incremento de la seguridad.

El **Aeropuerto de Vigo**, con 13,6 millones de euros de inversión en el mismo periodo, contará con actuaciones en sostenibilidad medioambiental y en seguridad.

Aeropuerto A Coruña

17 millones €

Aeropuerto Santiago

22 millones €

Aeropuerto Vigo

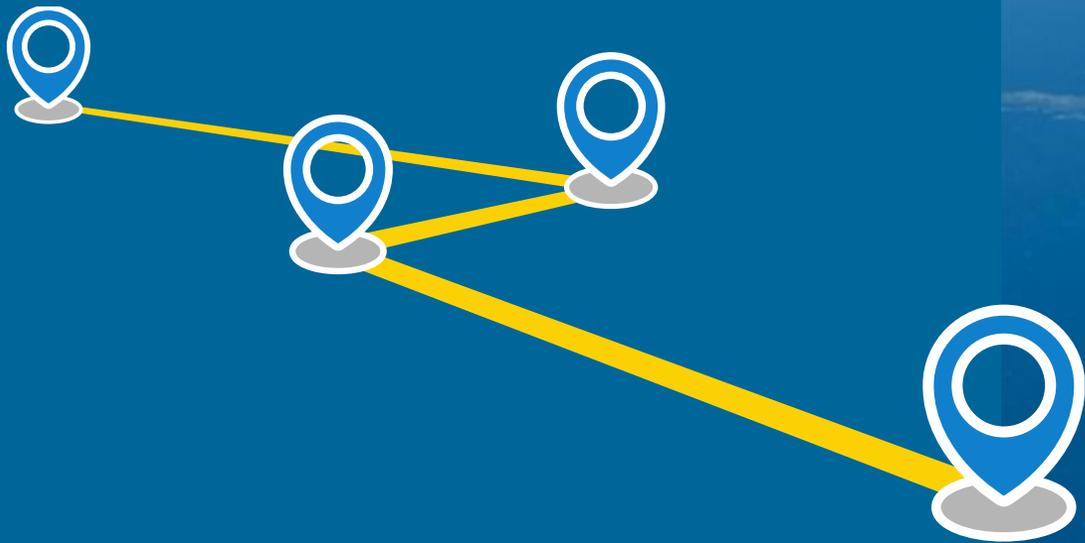
14 millones €



#HacemosCorredor



Comunidad/Centro/Categoría/Proyecto	(Millones de euros)					Total
	2022	2023	2024	2025	2026	
GALICIA	22,685	15,724	5,378	4,619	4,443	52,849
A CORUÑA	10,374	2,690	0,864	2,243	0,501	16,672
(N) Incremento de la seguridad operacional	9,956	1,040	0,435	1,595	0,000	13,026
(N) Inversiones de apoyo y reposición	0,031	0,031	0,042	0,135	0,135	0,374
(O) Incremento de la seguridad operacional	0,001	0,974	0,006	0,006	0,006	0,994
(O) Inversiones de apoyo y reposición	0,385	0,646	0,380	0,507	0,360	2,278
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	6,219	9,135	4,187	1,609	1,418	22,567
(R) Desarrollo y mejora ayudas a la navegación	0,063	0,630	0,252	0,000	0,000	0,945
(R) Actuaciones en campo de vuelos y plataforma	0,000	0,000	0,462	0,728	0,840	2,030
(N) Actuaciones en campo de vuelos y plataforma	1,960	0,000	0,000	0,000	0,000	1,960
(N) Incremento de la seguridad operacional	1,577	4,287	3,105	0,000	0,000	8,969
(N) Mejora de la seguridad de personas e instalaciones	1,928	1,400	0,000	0,000	0,000	3,328
(N) Renovación y mejora sistemas eléctricos	0,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,255
(N) Sostenibilidad medioambiental	0,000	0,004	0,000	0,000	0,000	0,004
(O) Desarrollo y mejora ayudas a la navegación	0,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,113
(O) Incremento de la seguridad operacional	0,002	1,145	0,008	0,008	0,008	1,171
(O) Mejora de la seguridad de personas e instalaciones	0,017	0,000	0,000	0,000	0,000	0,017
(O) Renovación y mejora sistemas eléctricos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,102	0,102
(O) Sostenibilidad medioambiental	0,000	1,243	0,000	0,000	0,000	1,243
(O) Inversiones de apoyo y reposición	0,304	0,426	0,360	0,873	0,468	2,430
VIGO	6,093	3,898	0,327	0,767	2,523	13,609
(R) Desarrollo y mejora ayudas a la navegación	0,831	0,005	0,000	0,000	0,000	0,836
(N) Incremento de la seguridad operacional	0,991	0,991	0,000	0,076	2,064	4,121
(N) Mejora de la seguridad de personas e instalaciones	3,438	1,426	0,000	0,000	0,000	4,864
(N) Sostenibilidad medioambiental	0,092	0,091	0,090	0,135	0,135	0,544
(O) Incremento de la seguridad operacional	0,001	0,973	0,004	0,004	0,004	0,985
(O) Mejora de la seguridad de personas e instalaciones	0,530	0,150	0,000	0,300	0,080	1,060
(O) Inversiones de apoyo y reposición	0,210	0,263	0,233	0,253	0,240	1,199



#HacemosCorredor

Puertos



Puertos



Puertos Red Básica

- ⚓ Puerto exterior de A Coruña – Punta Langosteira

107
millones de euros

Puertos Red Global

- ⚓ Puerto de Vigo
- ⚓ Puerto de Vilagarcía de Arousa
- ⚓ Puerto de Marín (Pontevedra)
- ⚓ Puerto de Ferrol
- ⚓ Puerto San Cibrao

136
millones de euros

Puerto Exterior de A Coruña

Red básica

Principales actuaciones:

Se está construyendo el nuevo acceso al Puerto Exterior de A Coruña, denominado Punta Langosteira, con una inversión de 107,4 millones de euros, a ejecutar en 48 meses y que es financiada en su totalidad con fondos MRR.

Características del acceso

- 6,7 km de longitud
- 3 Túneles de 5,3 km. de longitud
- 3 galerías de evacuación.
- Conexión eje atlántico
- Pte. Max. 15%
- Ancho ibérico 1.668 mm



107
Millones de €

PLAN DIRECTOR DEL CORREDOR ATLÁNTICO

#HacemosCorredor

Puerto Exterior de A Coruña

Red básica

Principales actuaciones:

El subproyecto de prolongación del acceso ferroviario para disponer de un ramal de acceso a la zona portuaria desde el punto de conexión con la RFIG hasta una zona de instalación técnica, y el subproyecto de red interior para disponer de una red interior en el puerto, formada por las vías 5ª y 7, para dar servicio a las terminales de carga y descarga previstas para graneles sólidos en el frente del muelle Langosteira. Ambos proyectos son financiados con fondos MRR y tienen un plazo de ejecución de 23 meses.

27,5 Millones de Euros



Puerto Exterior de Ferrol

Red global

Principal actuación:

El acceso ferroviario al Puerto Exterior del puerto de Ferrol mediante la excavación del túnel de A Graña el cual tendrá casi 6 k metros de longitud y un viaducto que se soportará sobre 17 pilas, de las que 13 están en tierra y 4 en el agua.

El objetivo es que las obras del acceso ferroviario estén terminadas a finales de este año para que el tren pueda estar operativo a lo largo de 2025.

Toda la obra es ejecutada con fondos FEDER.



82,2 Millones de euros

PROYECTOS EN REDACCIÓN	MODIFICACIÓN 1	MODIFICACIÓN 2
72,5 M€	7,2 M€	2,5 M€

Puerto de Marín

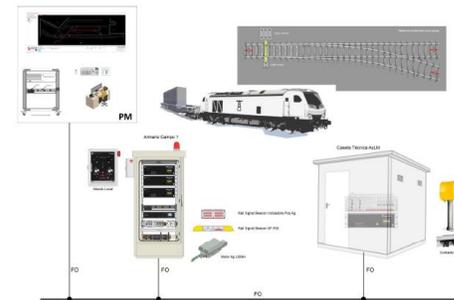
Red global

Principales actuaciones:

- Las obras de Prolongación del Muelle Comercial, las cuales están pendientes del Informe de compatibilidad con Estrategias Marinas por parte del MITERD.
- La automatización y monitorización de la red ferroviaria.
- Al mismo tiempo se van a definir todas las actuaciones a realizar para la supresión de los pasos a nivel de los p.k. 5+224, 5+295 y 5+359 del ramal de acceso.



21,5 Millones de Euros

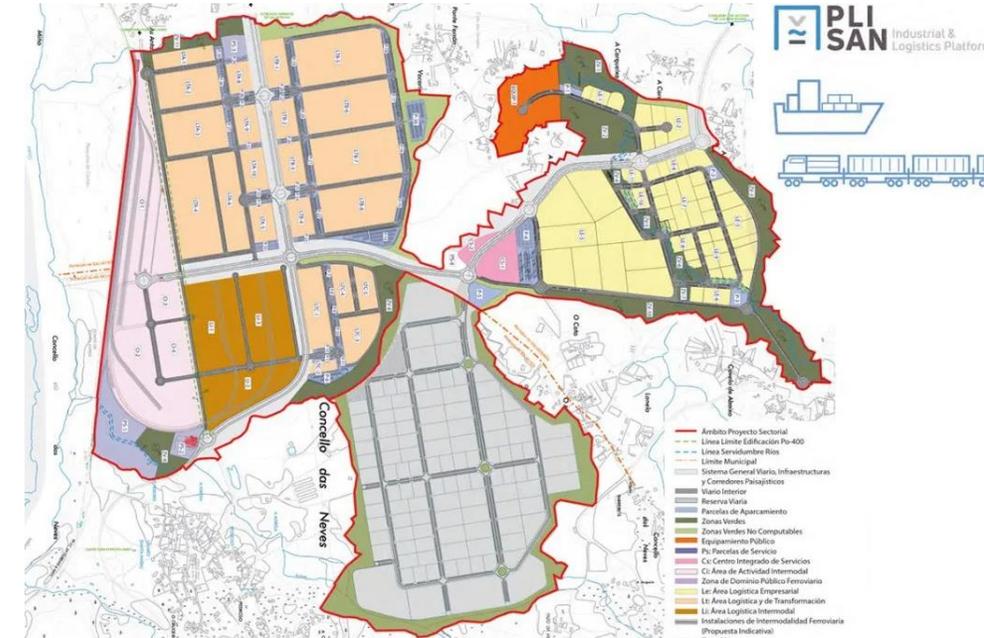


Puerto de Vigo

Red global

Principales actuaciones:

El apartadero ferroviario en la plataforma logístico industrial Salvaterra de Miño As Neves (PLISAN) el cual se está ejecutando y en la Fase I, la terminal contará con una vía de mercancías de 817 m de longitud útil (vía 4A) para contenedores y vehículos, y una vía de expedición de 758.8 m de longitud útil, que permite operar trenes de más de 740 m de longitud. En futuras fases, se ampliará el Área Intermodal urbanizada y se añadirán más vías. El plazo de ejecución es de 22 meses.



31 Millones de euros

Fase 1	Futuras fases
1 Vía de 817 m. 1 Vía de expedición de 758,8 m.	Ampliación área intermodal

Puerto de Vilagarcía de Arousa

Red global

Principales actuaciones:

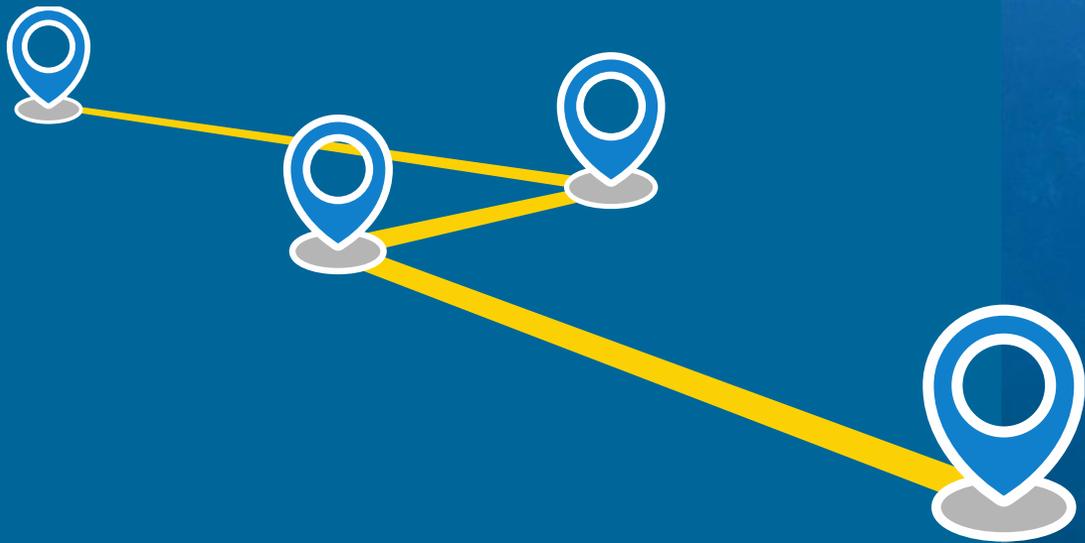
El ferrocarril a Ferrazo. En esta tercera fase de la obra se prevé realizar la actuación pendiente, que es la conexión con el muelle de Ferrazo por el vial de enlace del puerto, un trazado alternativo al ya existente, de manera que se evita la ocupación del muelle de Comboa en las operativas del paso del tren hacia Ferrazo, esta se encuentra pendiente de licitación y será financiada con fondos MRR.



1,4

Millones de Euros

Millones de Euros



#HacemosCorredor

Ferrocarril



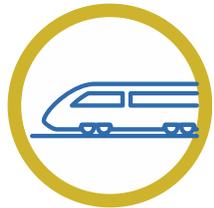
Requerimientos reglamentarios de los Corredores



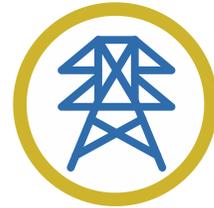
Mejorar conexiones ferroviarias con puertos y terminales



Carga por eje $\geq 22,5\text{Tn}$



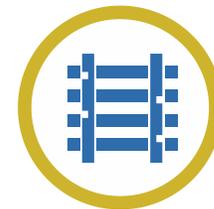
Trenes de 740m



Electrificación



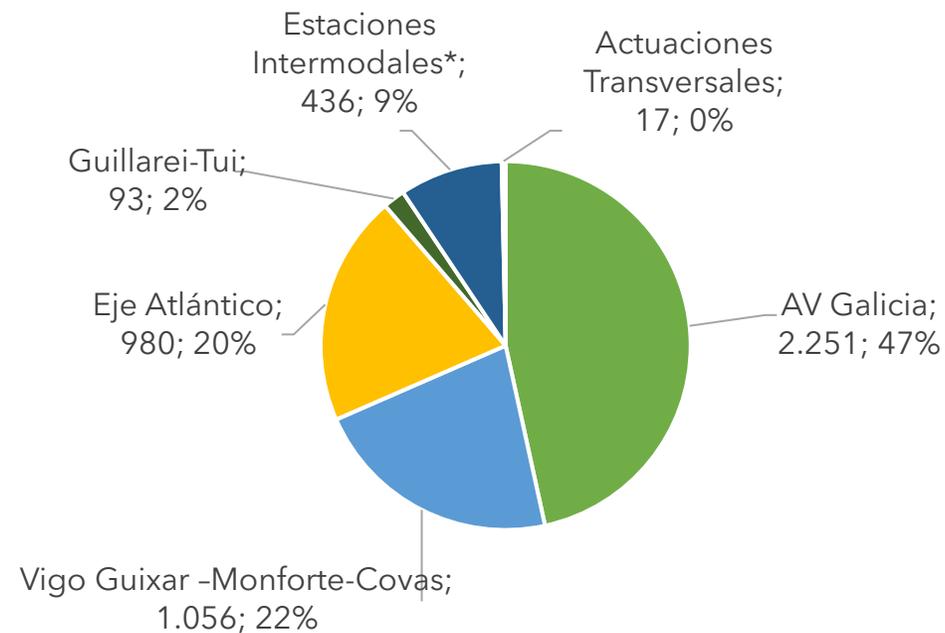
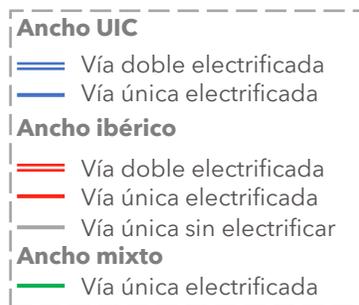
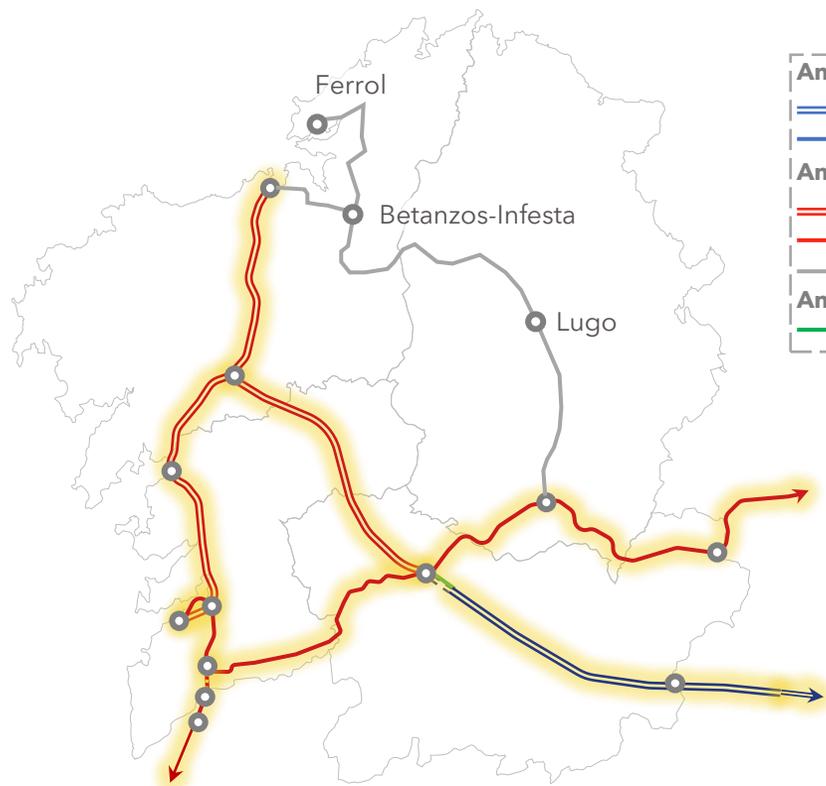
ERTMS



Implementación progresiva del ancho estándar

Red ferroviaria Galicia

Red Básica - Presupuesto M€ (con IVA)

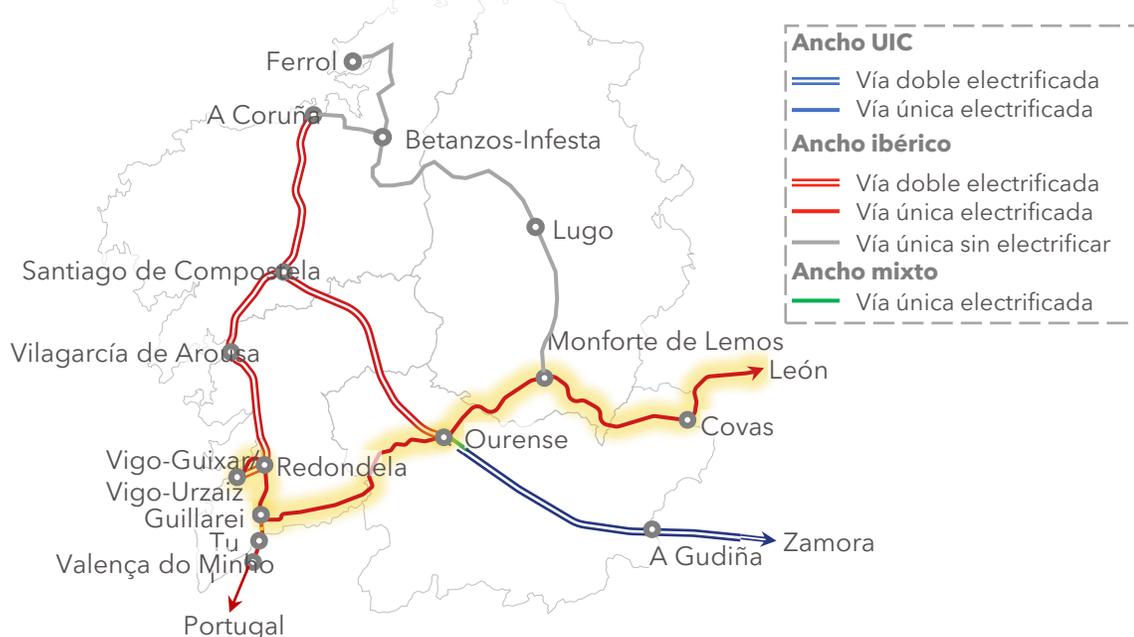


4.740
millones de euros

*El presupuesto relativo a Estaciones Intermodales (436 M€) se detalla en el apartado XX-Nodos urbanos. Las actuaciones relativas a estaciones del presente apartado son, en su mayoría, adecuaciones de estaciones de menor tamaño.

Conexión ferroviaria Vigo Guixar - Monforte-Covas

Estado de situación

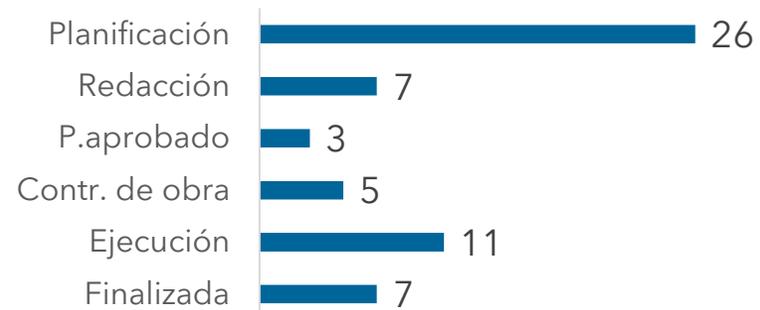


Grado de cumplimiento de los criterios UE



Actuaciones e inversiones Red Básica

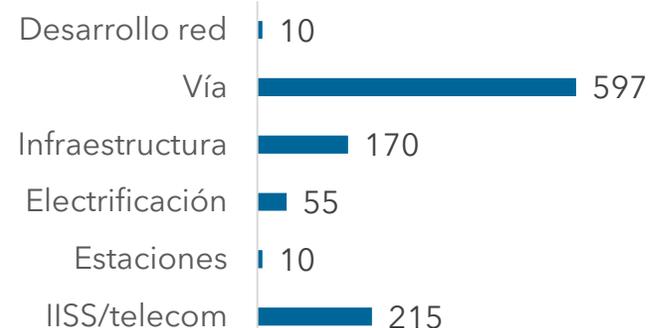
Estado de las actuaciones



58
Actuaciones

44%
Planificación

Inversiones (M€ IVA incl.)



1.056
millones de euros

60%
Renovación vía

Eje Atlántico

Estado de situación

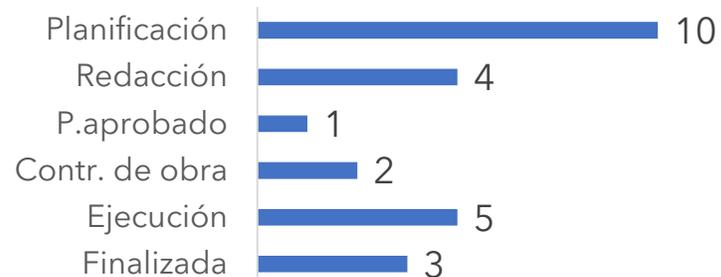


Grado de cumplimiento de los criterios de la UE

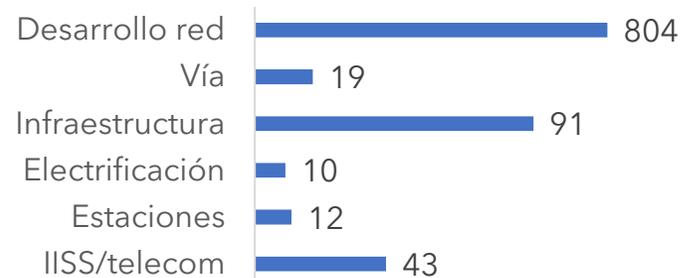


Actuaciones e inversiones Red Básica

Estado de las actuaciones



Inversiones (M€ IVA incl.)



Las inversiones de desarrollo de la red son las relativas al acceso ferroviario al Puerto Exterior y Salida Sur de Vigo.

25
Actuaciones

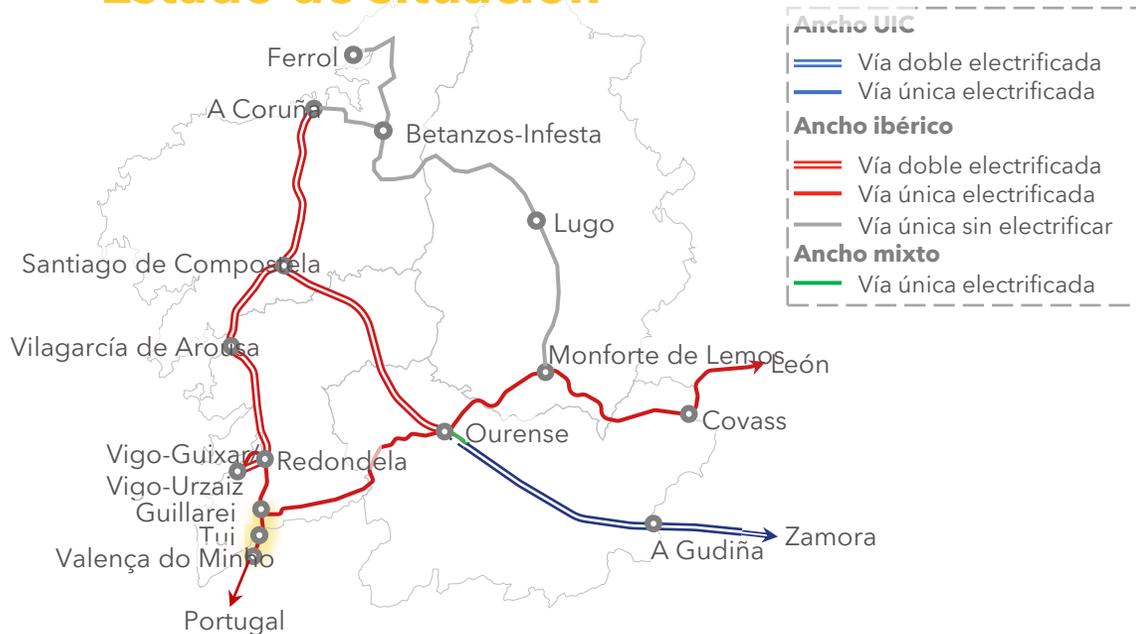
42%
Planificación

980
millones de euros

116+688 M€
acceso fcc P.Exterior
+ Salida Sur Vigo

Conexión transfronteriza: Guillarei-Tui

Estado de situación

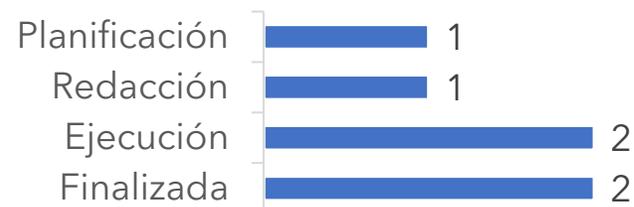


Grado de cumplimiento de los criterios de la UE

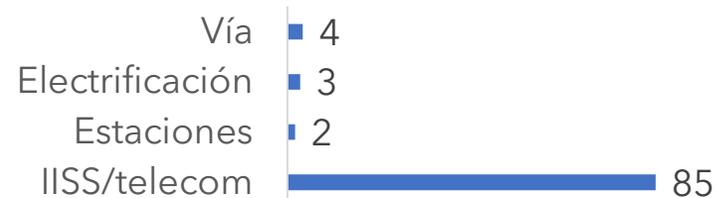


Actuaciones e inversiones Red Básica

Estado de las actuaciones



Inversiones (M€ IVA incl.)



6
Actuaciones

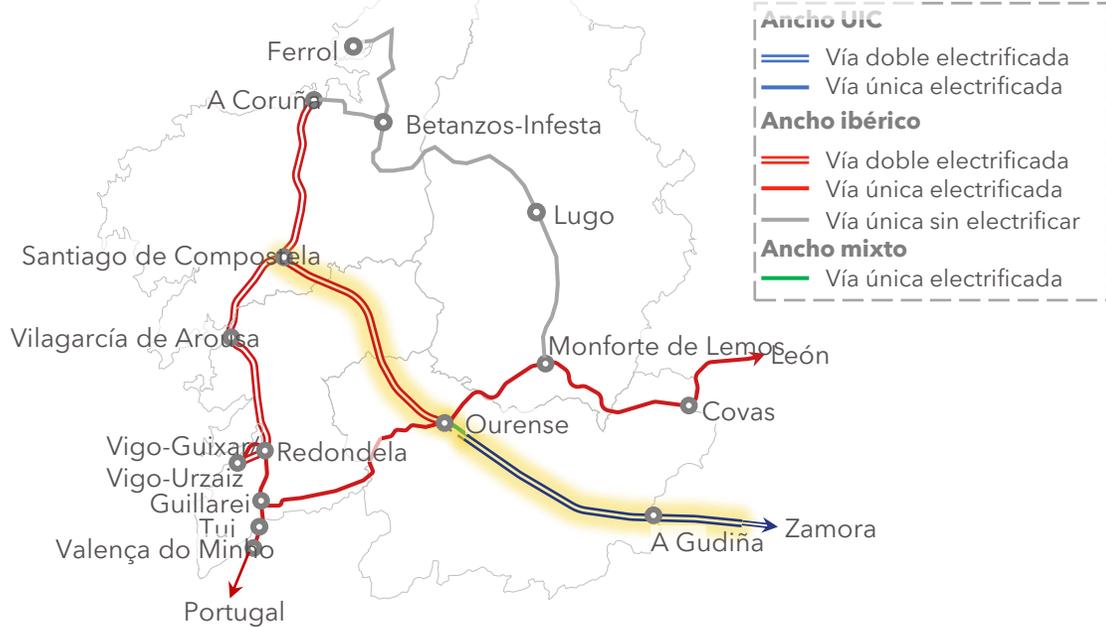
33%
Ejecuc./Finalizado

93
millones de euros

91%
IISS/telecom

Eje Santiago de Compostela-Ourense-A Gudiña

Estado de situación

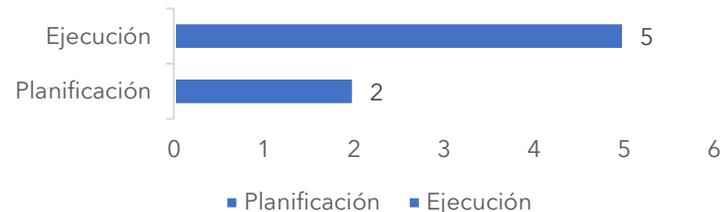


Grado de cumplimiento de los criterios de la UE

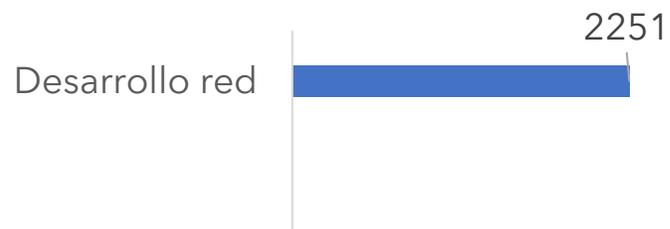


Actuaciones e inversiones Red Básica

Estado de las actuaciones



Inversiones (M€ IVA incl.)



7
Actuaciones

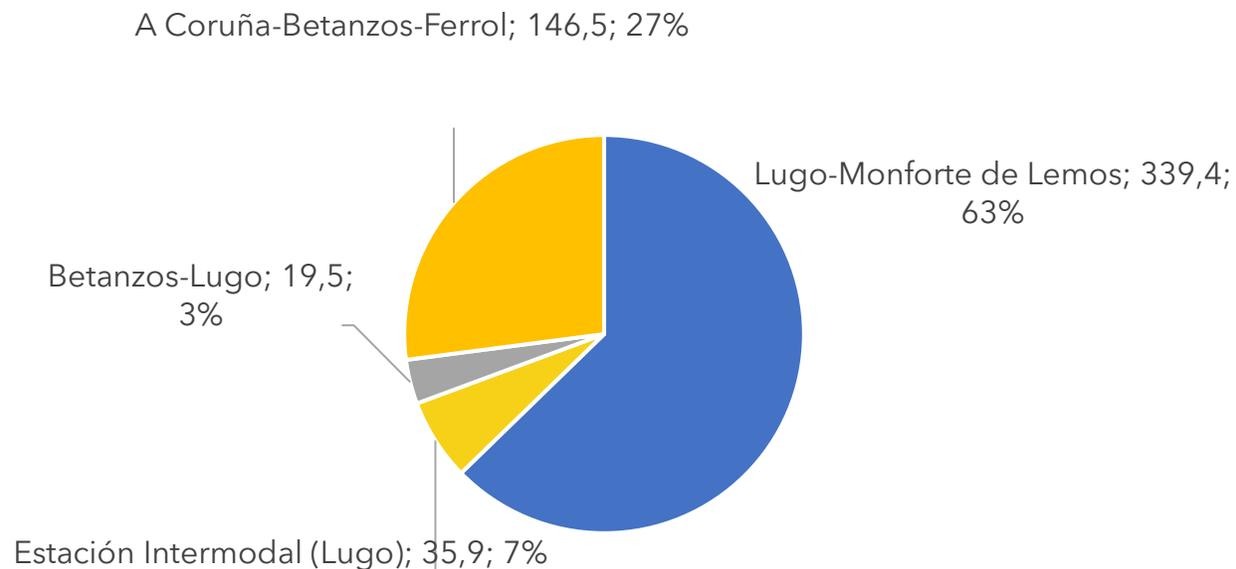
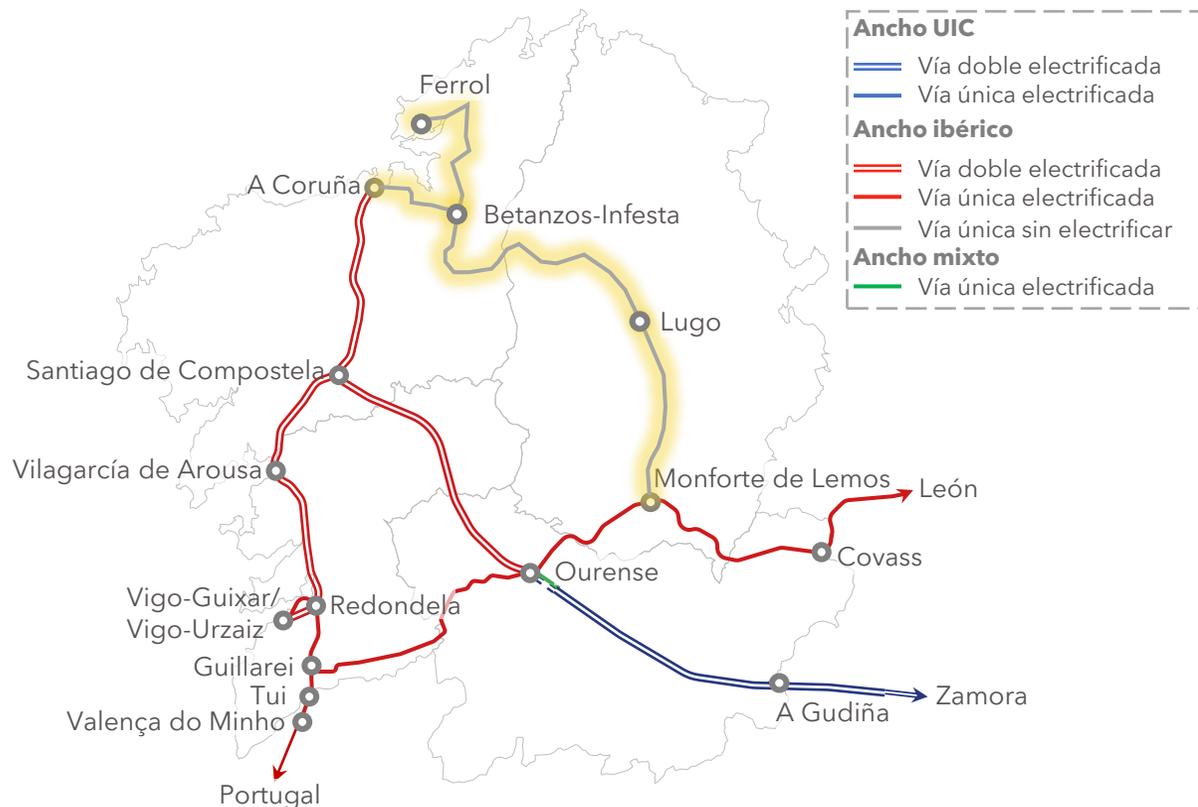
71%
Ejecuc./Finalizado

2.251
millones de euros

91%
Desarrollo red

Red ferroviaria Galicia

Actuaciones Complementarias Presupuesto M€ (con IVA)



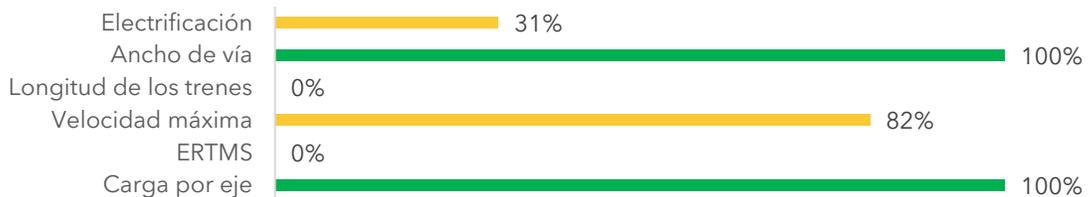
541,4
millones de euros

Conexión ferroviaria Ferrol-A Coruña/Lugo-Monforte

Estado de situación



Grado de cumplimiento de los criterios de la UE

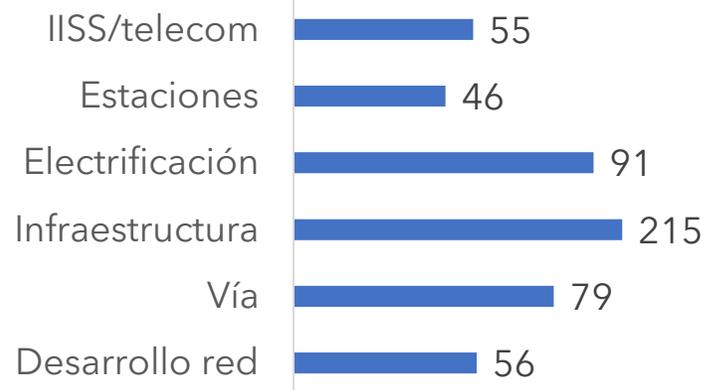


Actuaciones e inversiones Complementarias

Estado de las actuaciones



Inversiones (M€ IVA incl.)



45
Actuaciones

51%
Planificadas

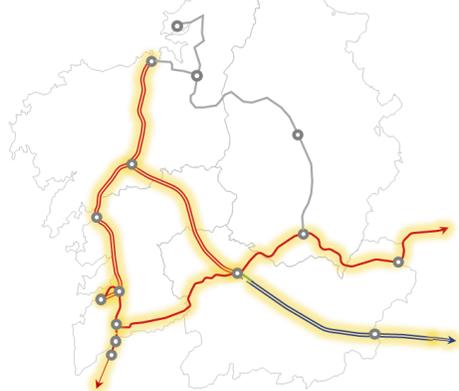
541
millones de euros

40%
Infra

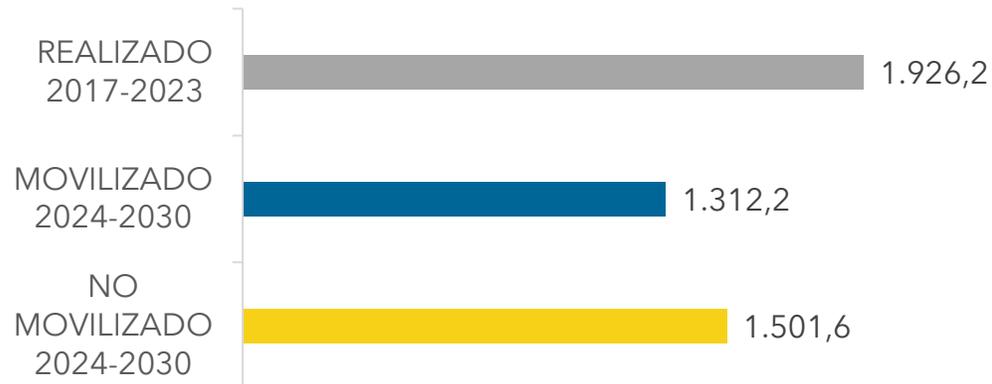
0 20 40 60 80 100 120

Resumen de inversiones: Red ferroviaria Galicia

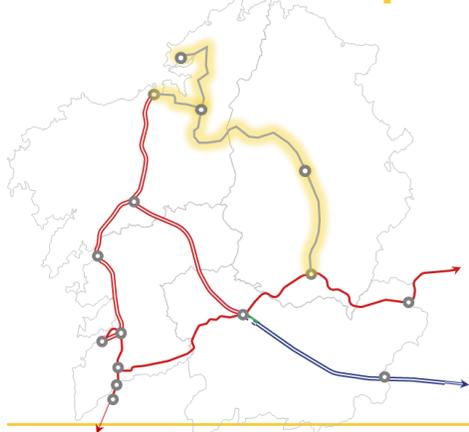
Actuaciones Red Básica



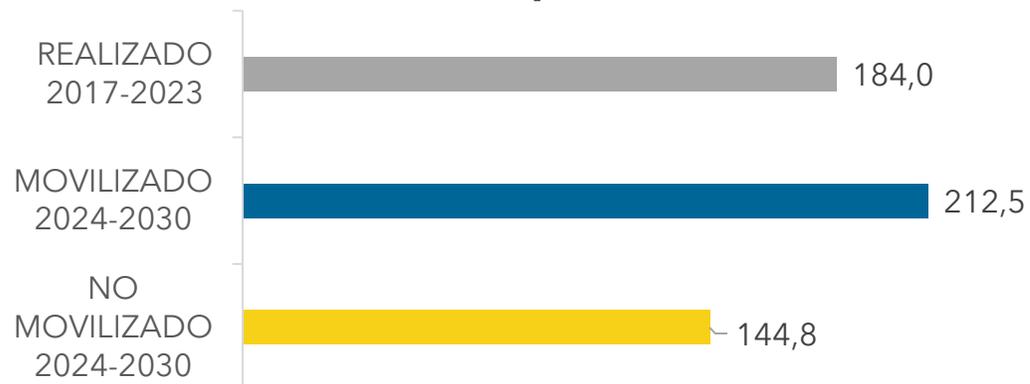
Presupuesto (M€ con IVA)



Actuaciones Complementarias



Presupuesto (M€ con IVA)



4.740 M€
Red básica

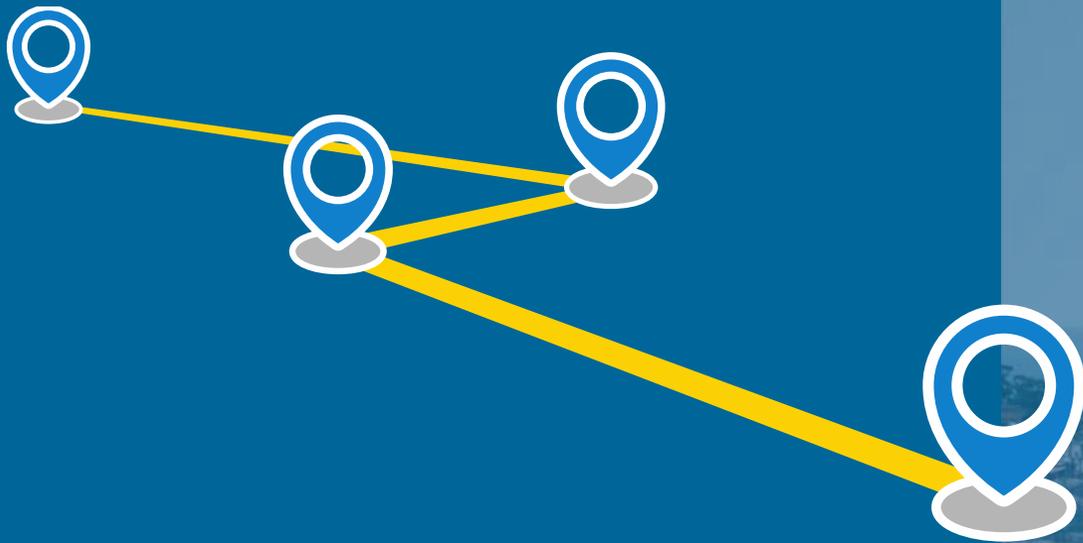


541 M€
Complementarias

5.281

millones de euros
millones de euros





#HacemosCorredor

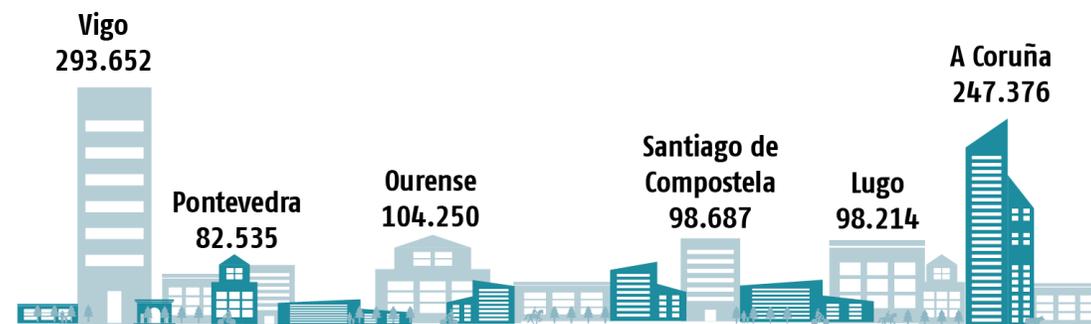
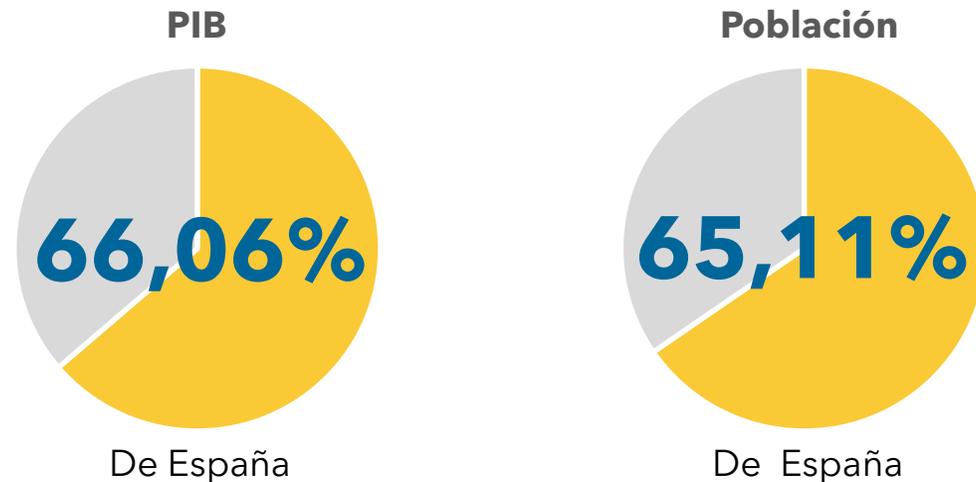
Nodos urbanos



Nodos urbanos. Estaciones y terminales logísticas

El Corredor Atlántico vertebra a **13 de las 17 comunidades autónomas** en España. Atraviesa e impulsa Comunidades que generan actualmente en torno a **888.648 millones de euros de nuestro PIB**, el 66% de España, y tendrá un impacto directo positivo sobre el 65% de la población española.

El Corredor Atlántico **ha pasado de 3 a 20 nodos urbanos** incluidos en su paso por España. Esto supone inversiones en actuaciones en infraestructuras nodales, nuevos accesos y nuevos desarrollos. Galicia tiene incluidos seis nodos urbanos en el corredor Atlántico: **Santiago de Compostela, Lugo, A Coruña, Orense y Vigo.**



* Fuente: INE. Datos actualizados a 01/01/2023

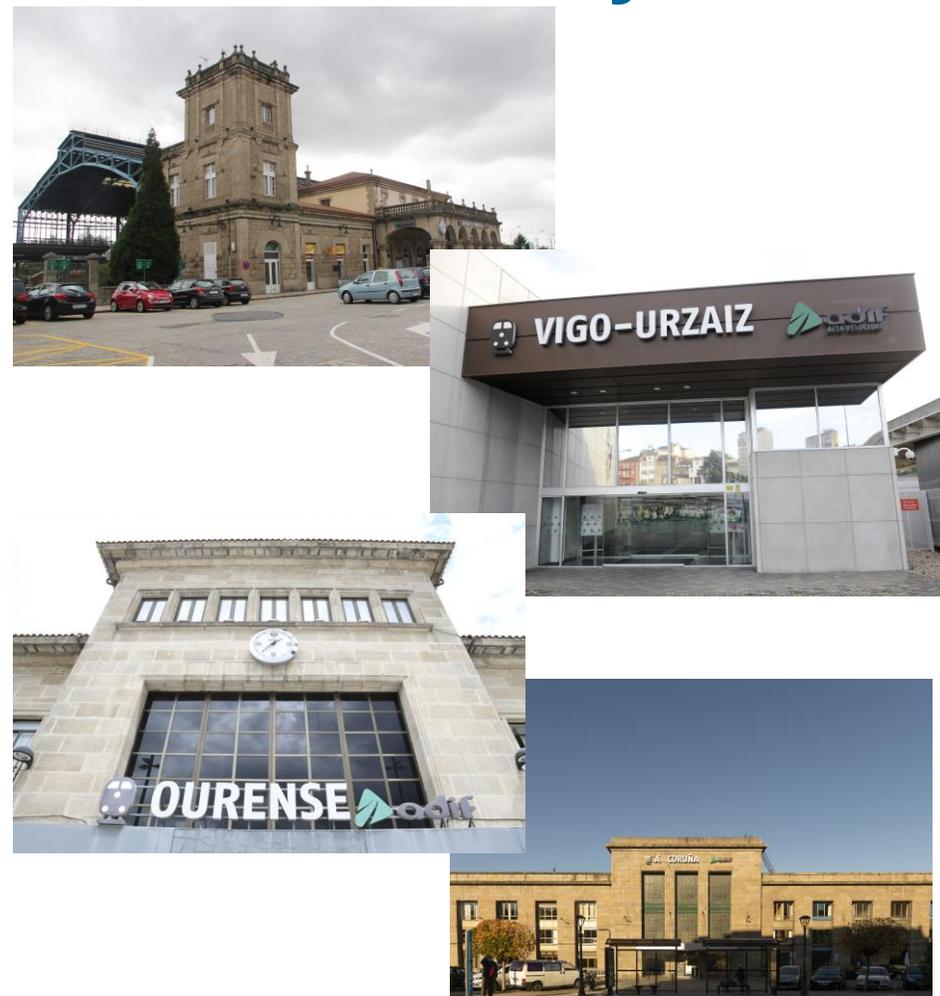
Actuaciones en estaciones intermodales de viajeros

Las actuaciones más relevantes en estaciones en los nodos gallegos del Corredor Atlántico se centran en las estaciones intermodales de **Ourense, Santiago, A Coruña y Lugo**. En Galicia se prevé una inversión total de 436 millones de euros termianles intermodales.

En concreto, permitirá la ampliación y remodelación de la Estación Intermodal de Orense, la transformación de la estación de Santiago-nueva estación intermodal

Inversión total

436 millones de euros



Estación de viajeros: Ourense

La transformación de la Estación de Ourense supone un proyecto integral de Nueva Estación Intermodal.

La **ampliación y remodelación de la nueva estación intermodal** permitirá adaptar la estación a los nuevos servicios de alta velocidad, incluyendo el cubrimiento de playa de vías, una pasarela urbana peatonal y un nuevo vial rodado.

El presupuesto del proyecto asciende a **115 M€**. El plazo de las obras, adjudicadas en enero de año 2024 presupuesto es de 73 meses.



Inversión total

115 millones de euros

Estación de viajeros: Santiago

La transformación de la estación de Santiago de Compostela en la nueva estación intermodal consta de una pasarela urbana peatonal ya en servicio, el nuevo edificio de viajeros así como ejecución de fingers de acceso a los andenes y adecuación de la plaza de Clara Campoamor. Se incluye la remodelación de la plaza de la estación.

El nuevo edificio de viajeros moderniza la estación y se adapta a las necesidades de la alta velocidad.

En la remodelación se incluyen mejoras en las vías, andenes, viales interiores y el anteproyecto de ampliación del aparcamiento existente.

La estación de autobuses anexa fue inaugurada en 2021.



46 millones de euros

Estación de viajeros: A Coruña

La remodelación de la Estación de A Coruña es un **proyecto integral para adaptar las instalaciones** a la creciente demanda generada por la finalización del eje Atlántico y el nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Galicia.

Incluye la rehabilitación del espacio bajo marquesina, playa de vías y andenes, pasarela, aparcamiento y estación de autobuses.

La señalización, sistemas de protección de tren, control de tráfico centralizado y comunicaciones está prevista que finalice en junio 2026.



100 millones de euros

Estación de viajeros: Vigo

La Estación Intermodal de Vigo-Urzaiz cuenta con seis vías y cuatro andenes. Se integra en ésta la Estación de autobuses.

Las actuaciones se realizan en los accesos a la Estación con un presupuesto de inversión de 21,5M€ firmado en un **Convenio** con Adif AV, la Xunta y el Concello.

En el Convenio se incluye la plaza de la Estación y urbanización.

El presupuesto total para la estación intermodal es 134,5M€ de los que se han certificado 127M€



134,5 millones de euros

Estación de viajeros: Lugo

El proyecto de la `Nueva Área de transporte intermodal de Lugo y su entorno urbano´ incluye un nuevo edificio de viajeros y paso inferior, paso inferior libre, urbanización y viario.

Proyecto de construcción de la nueva estación de autobuses de Lugo y del aparcamiento corresponde a la Xunta de Galicia con una inversión de 13,07M€.

El importe total invertido por Adif asciende a 36 millones de euros.

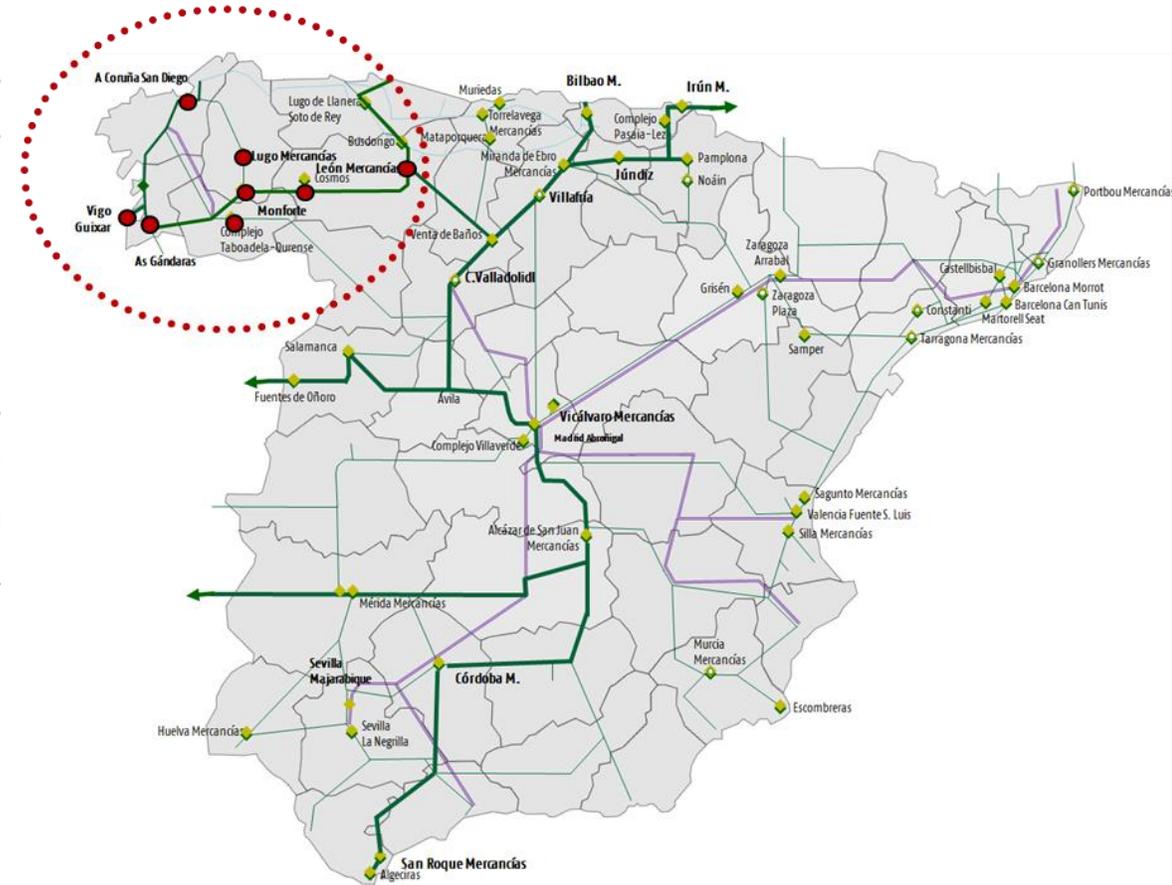


36 millones de euros

Actuaciones terminales de mercancías

Son varias las terminales de mercancías con distintas actuaciones pertenecientes al Corredor Atlántico entre ellas son principales, Lugo Mercancías, Vigo-Guixar, As Gandaras y Monforte de Lemos.

Ello no implica en el corto y medio plazo de actuaciones que resulten de la demanda inducida de transporte y que sean ejecutadas en coordinación y cofinanciación con la Xunta de Galicia dentro de sus competencias logísticas (art. 27 del Estatuto de Autonomía de Galicia).



60 millones de euros

Terminal de mercancías: Vigo Guixar

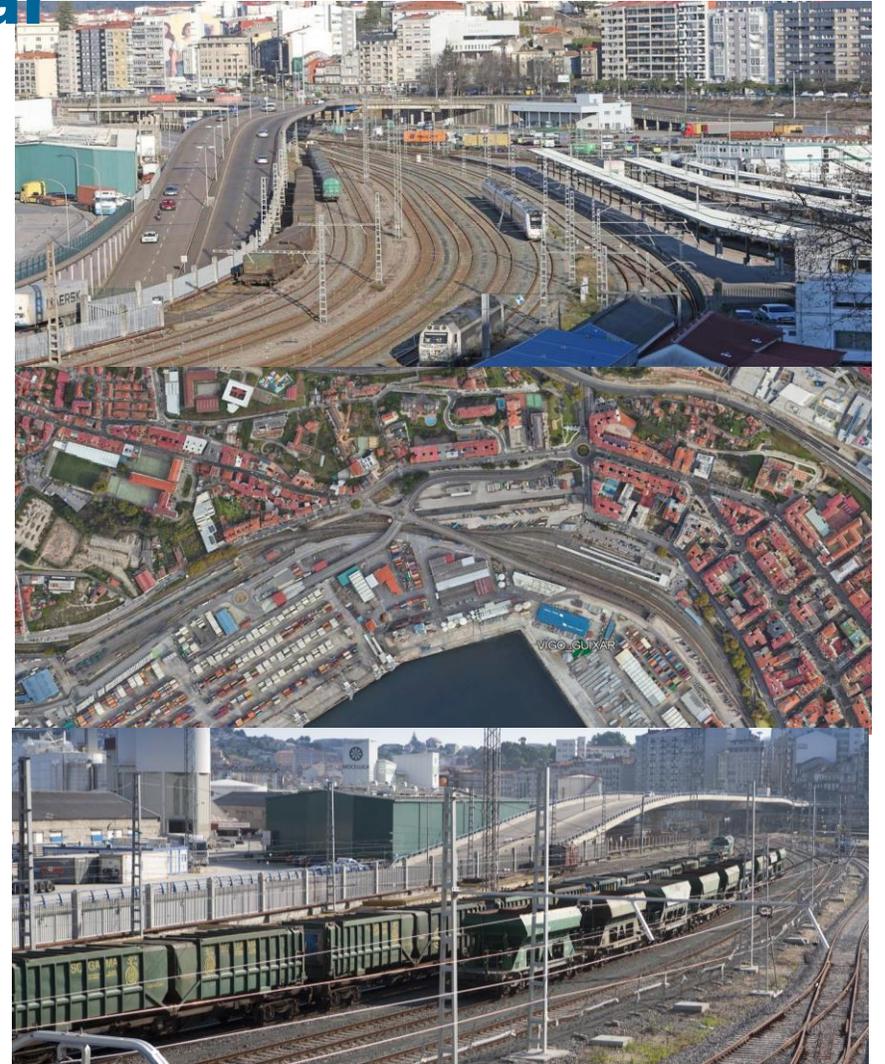
La Terminal intermodal de mercancías es propiedad de Adif y se dispone junto al Puerto.

Las actuaciones se centran en mejorar la funcionalidad de la terminal de Vigo-Guixar, así como la prolongación de la vía 3.

Paralelamente se ha realizado la inversión para el proyecto ferroviario de remodelación de vía del tramo Redondela - Vigo.

32 millones de euros

* Esta inversión es la correspondiente al proyecto de remodelación de vía del tramo Redondela-Vigo, que incluye las mencionadas actuaciones en la terminal.



Terminal Lugo Mercancías

La actividad de la estación se basa en el tráfico de madera y se utiliza como cargadero de balasto de las obras del Corredor.

En la actualidad se está llevando a cabo la electrificación de la línea, con un importe total de **17M€**.

Está en estudio la posible ampliación de la zona este de la terminal si se concretara un incremento de la demanda.



17,5 millones de euros

Terminal de As Gandaras

Se ha ejecutado una vía de apartado de 750 metros, con una inversión de 7,03 millones de euros, que facilita la entrada y salida de trenes de 740 metros, desde lado Monforte y lado Vigo, con un sector independiente de maniobras sin interrupción por la entrada y salida de trenes de viajeros.

Se trabaja en la electrificación y mejoras en el drenaje así como de las Instalaciones de señalización.

La inversión es de **7,5 millones de euros**.



7,5 millones de euros

Terminal de Monforte de Lemos

La terminal dispone de dos zonas logísticas funcionalmente diferenciadas, la instalación técnica para el tratamiento de trenes y la zona logística intermodal cuya actividad es nula en la actualidad, pero a la que se pretende dotar de los medios materiales necesarios para la explotación de trenes de 740 metros y el tratamiento de servicios intermodales de transporte.



3 millones de euros

Resumen de inversiones

PGE 2023

1.648
millones de euros

millones de euros

Plan Recuperación

2.478
millones de euros
(IVA Incluido)

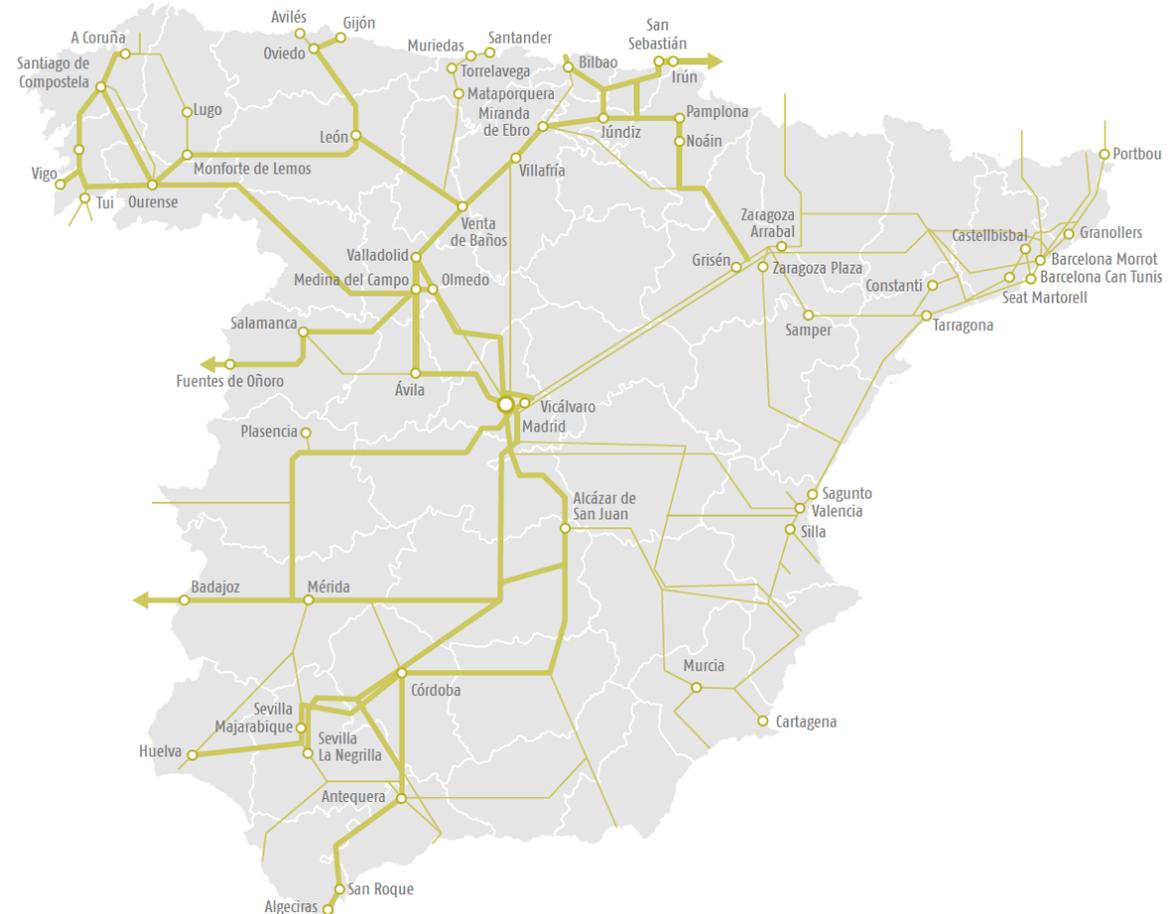
**Corredor
Atlántico
Exclusivo**

1.473 M€

**Tramos comunes
corredores**

1.005 M€

TR Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Resumen de inversiones FERROVIARIAS

Inversión total CORREDOR

49.406
millones de euros

millones de euros

Ejecutado total

33.325
millones de euros

millones de euros

Ejecutado desde 2013

10.003
millones de euros

millones de euros

Pendiente de ejecución

16.080 millones de euros

Inversión pendiente de ejecución	Renovaciones	Nueva construcción
16.080 millones de euros	3.913 millones de euros	12.168 millones de euros

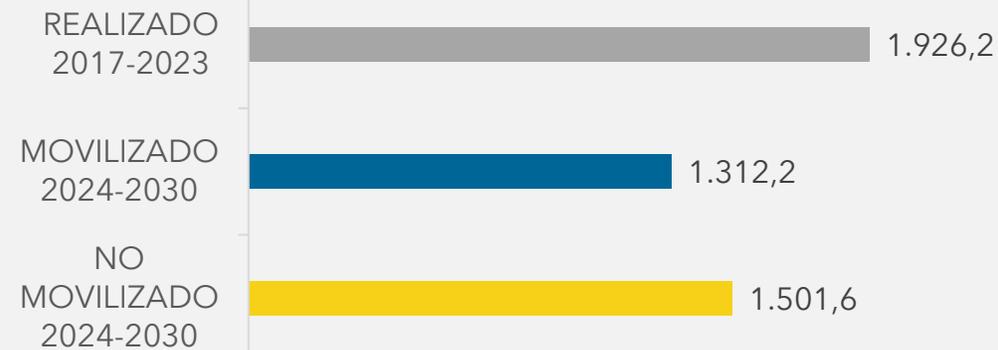


Red Básica

Inversión total

4.740
millones de euros

millones de euros



Resumen de inversiones **TOTALES** en Galicia 2030

Red Básica



2.814

millones de euros
millones de euros



88

millones de euros
millones de euros



157

millones de euros
millones de euros

Red Global (Complementaria)



541

millones de euros
millones de euros



713

millones de euros
millones de euros



136

millones de euros
millones de euros



52

millones de euros
millones de euros

Total



3.355

millones de euros
millones de euros



801

millones de euros
millones de euros



293

millones de euros
millones de euros



52

millones de euros
millones de euros

Resumen de inversiones **TOTALES** en Galicia

Red Básica

3.059

millones de euros

millones de euros

Red Global (Complementaria)

60

millones de euros

millones de euros

1.502

millones de euros

millones de euros

Total

60

millones de euros

millones de euros

436

millones de euros

millones de euros

4.561

millones de euros

millones de euros

**Las inversiones en estaciones están incluidas en las inversiones ferroviarias*



PLAN
DIRECTOR
DEL CORREDOR ATLÁNTICO

Muchas gracias

